

Referat af Grønt Råds møde mandag den 19. februar 2024.

Deltagere

Nordsjællands Landboforening, Lars Egedal
Danmarks Naturfredningsforening, Jens Søndergaard
Dansk Ornitologisk Forening, Henrik Boeg
Danmarks Jægerforbund Fredensborg, Erik Vestergaard Madsen
De lokalhistoriske foreninger, Flemming Jappsen
Agenda 21 Foreningen, Finn Langgaard
Dansk Cyklist Forbund, Frank Elm Jakobsen
Fredensborg vandløbslav, Erik Nielsen
Fredensborg Landsbyråd, Niels Jørgen Olsen
Bevaringsforeningen, Lisbeth Gram Holdum
Vivian Johnsen (A)
Mikkel Dodt Fregerslev (C)
Carsten Bo Nielsen (V)
Sidsel Dyekjær (Å)
Torben Forskov (F)

Deltog ikke

Naturstyrelsen Nordsjælland, Tim Falck Weber
Dansk Vandrelaug, Steen Kobberø-Hansen
Marie Louise Wittenkamp (B)
Friluftsrådet, Poul Erik Pedersen
Nive Å's Lystfiskerforening, Niels Prip

Fra kommunen deltog

Karen Tommerup, teamleder Vand og Natur
Johannes Bjerg, Vand og Natur
Helle Riis Lindevall, Trafik
Joan Bloch Grube, teamleder Klima og Bæredygtighed
Anne Lauge, Klima og Bæredygtighed
Lene Brøndal, Vand og Natur (referent)

1. Valg af ordstyrer samt godkendelse af dagsordenen.

Lars Egedal valgt til ordstyrer. Dagsordenen godkendt.

2. Valg af forperson og næstforperson.

Lars Egedal valgt til forperson. Ingen næstperson valgt i denne omgang. Flemming forbliver næstforperson indtil næste møde, hvor der sættes et punkt på dagsordenen om valg af ny næstforperson.

3. Forpersonen har ordet.

Lars orienterede om, at det ikke har vist sig muligt at gennemføre jordfordeling i klimalavbundsprojektet i Langstrup Mose og at Karen Tommerup vil komme nærmere ind på dette under punkt 6.

Han konstaterede, at der er meget vand og oversvømmelser overalt og at vandløbsregulativer for Nivå og Donse å er i høring.

4. Fremlæggelse af status og plan, (proces og mål) for både trafikstier, herunder cykelinfrastruktur og rekreative forbindelser.

Fremlæggelse af økonomi og udvikling for disse planer, samt status for administrationens arbejde med stier.

Johannes Bjerg, Team Vand og Natur og Helle Riis Lindevall, Team Trafik orienterede om status og udfordringer med hensyn til etablering af nye stier og håndhævelse af enkelte sager.

Rekreative stier og trafikstier er administrativt opdelt mellem udvalg og teams. Der er dog af og til overlap mellem de to kategorier, og der er et godt samarbejde i administrationen om stier.

Johannes fortalte at "Stiplanen" blev politisk godkendt den 10. maj 2022, og indeholder en række indsatser med henblik på at tilgodese vandrere, cyklister og ridende. Målet er fortsat "styr på stierne", "Ud i naturen", "Bedre forbindelser" og "Mere for brugerne".

Økonomi: Der er afsat 1,1 mio. kr. til drift og anlæg.

Status for igangværende og planlagte indsatser blev gennemgået.

I forbindelse med den interne overdragelse af ansvaret for de rekreative stier fra Team Trafik til Team Vand og Natur, har der været stort fokus på arbejde relateret til målsætningen "Styr på stierne". Dels ift. viden om adgangsveje, lovgivning, drift, administration af adgangsregler, mv.

Der arbejdes løbende med udarbejdelsen af 3 interne "administrationskort" for de rekreative stier med fokus på henholdsvis samlet registrering, drift og formidling af stier og relevant data.

Det kan være misvisende at tale om rekreative stier, da "stierne" reelt udgøres af alle adgangsveje i det åbne land, hvor det er lovligt at færdes til fods, på cykel og til hest jf. naturbeskyttelseslovens adgangsregler. Kommunen vil derfor i højere grad benytte sig af termen "rekreative forbindelser", som dækker alle statslige, kommunale og især private veje og stier i det åbne land, som kan understøtte rekreativ færdsel.

Kommunen vil formidle eksisterende ruter og andet på hjemmesiden udinaturen.dk.

Udinaturen.dk er en fælles hjemmeside for kommuner og staten, som skal samle alt data om rekreative ruter og lignende. Det er hensigten, at private aktører mv. skal kunne anvende disse data.

Kommunens hjemmeside er opdateret med ny side om de væsentligste regler for gående, cyklende og til dels ridende færdsel i det åbne land. Der er også lavet en side om regler vedrørende spærring og nedlægning af private veje i det åbne land.

Designkatalog for markering af stier på kommunal jord er politisk vedtaget.

Der arbejdes på at opdatere stierne i kommuneplanen – både eksisterende og planlagte stier.

Der har været et frugtbart samarbejde med stigruppen, men der samarbejdes også med landsbylaget, Islænderforeningen, Naturstyrelsen mv.

Tak for indsatsen til deltagerne i stigruppen.

Der har været en voldsom stigning i stisager (fx lukning af stier). Før var der 1-2 sager årligt, nu er der 15 aktive sager. Derfor arbejder vi for at optimere myndighedsbehandlingen.

3 udvalgte stiprojekter blev gennemgået: Toelt Losseplads, Humlebæk Syd, Knurrenborg Vang. Se hele tidsplanen i vedlagte power point.

Vej og stiklassificeringen blev gennemgået af Helle.

Cykelplan 2025-2045 er besluttet. Der er lavet for-analyse og målgruppeanalyse, men der mangler et overblik over konkrete mulige veje og stier, hvor der mangler cykelinfrastruktur og hvad dette vil koste at etablere. Cykelinfrastruktur prioriteres højt både i Handlingsplan omr Mobilitet og Infrastruktur 2022-2025 og i kommunens DK 2020 klimaplan, hvor Cykelplanen er en delindsats.

5 udvalgte projekter blev gennemgået. Fx krydsningshelle ved Fredtoften, skitseforslag for cykelsti på Kongevejen mellem Kokkedal og Humlebæk, cykelforbedring på Lågegyde, cykelsti på Nivåvej. Se alle projekter i vedlagte power point.

Der er en del krydsningsbarrierer uden for kommunens byområder, som er en udfordring, fordi det er meget dyrt at etablere cykelstier.

Administrationen i Trafik laver klimaregnskab (LCA beregninger) på alle anlægsprojekter og arbejder med mindre klimabelastende anlæg.

Er der afsat penge til cykelstier? Der er bevilling indtil 2025. Cykelplanen skal belyse behov for cykelinfrastruktur og forslag til prioriteringer.

Kan stier laves lidt mindre brede? Anbefaling fra Vejdirektoratet kan måske udfordres, så vi kan få midlerne til at række til flere stier. Der blev gjort opmærksom på, at man ikke skal gå på kompromis med holdbarheden af infrastrukturen.

Der blev spurgt til kyststier/adgang til kysten. Adgangen til kysten er en prioritering.

Skilte på rekreative stier blev efterlyst. Det er fokus på skiltning i 2024.

Grønt Råd takkede for informationerne.

Grønt råd anbefaler, at stiområdet skal yderligere fremmes og der skal afsættes nødvendige bevillinger til området. Emnet tages med på dialogmødet.

5. Kommentering af Klimastatus 2023 – den årlige statusrapport om klimaplanen.

Joan Bloch Grube, team Klima og Bæredygtighed og Karen Tommerup, team Vand og Natur præsenterede rapportudkastet med fokus på indsatsområde 4 og 5 om natur, landbrug og klimatilpasning. Rapporten blev drøftet med henblik på at samle Grønt Råds kommentarer, der vil indgå i den videre politiske behandling.

Rapporten blev omdelt, og de gennemgik status med fokus på natur, landbrug og klimatilpasning. Ud af de 67 klimatiltag er 47 tiltag markeret som grønne, fordi de vurderes at forløbe som forventet. Der er to tiltag (røde), der er alvorligt udfordret, herunder tiltaget om skovrejsning. De øvrige er lettere forsinket, udskudt eller lignende.

Det blev oplyst, at NMB-udvalget er blevet orienteret om træpolitikken, som bl.a. indebærer pasning og beskæring af gamle træer ved brug af lift, samt de forventede udgifter, som det

vil kræve for at gennemføre politikken. Et overslag over den forventede økonomi medtages ved budgetforhandlingerne.

Klimaplanens afsnit om nye vejrforhold handler om klimatilpasning. Her sættes bl.a. fokus på kystbeskyttelse, hvor et par projekter forventes færdiggjort i 2024. Tørke og udtørring af Donse å blev også nævnt som eksempler på områder inden for klimatilpasning, som kræver fokus.

Det blev nævnt, at Usserød Å-målesystemet er udskiftet. Data kan tilgås her:

<https://vandportalen.dk/kom?config=usserod&days=7>

Det blev aftalt, at medlemmer af Grønt Råd kan komme med bemærkninger til rapporten. Deadline for kommentarer til rapporten er den 8. marts 2024 til klima@fredensborg.dk.

Præsentationen er vedlagt.

Grønt Råd tog orienteringen til efterretning. Der blev udtrykt en generel bekymring for fremdriften i forhold til målene.

Sagen drøftes på et fælles møde mellem NMB- og PTK-udvalgene den 10. april 2024, hvor der også orienteres om Grønt Råds bemærkninger.

6. Status for Nivå Engfjord projektet.

Det er et kæmpestort projekt med mange lodsejere, så det må forventes at tage lang tid. Naturstyrelsen har været rundt og tale med lodsejerne i Langstrup mose med henblik på jordfordeling eller salg af jord. De fleste lodsejere var interesserede i at tale med jordfordeleren, men der er tilbageholdenhed med hensyn til salg af jord, særligt i forhold til bekymring for de nye skattereglers betydning. Der gennemføres en lang række tekniske forundersøgelser for øjeblikket, og der forventes svar i løbet af sommeren. Der ses bl.a. på arealanvendelsen.

I den vestlige ende af mosen er der mulighed for skovrejsning med fokus på biodiversitet. Lodsejerne forventes at blive kontaktet om disse muligheder i 2024. På den østlige side af motorvejen arbejdes i år med et klimatilpasningsprojekt med fokus på regnvandshåndtering (Nivådalen og langs Kongevejen).

I den østlige ende af projektet ud mod havet er der 3 store lodsejere. I år drøftes mulighederne med disse.

Se vedlagte power point.

7. Forslag til emner til Grønt Råds møder 24.

Lene gennemgik det omdelte forslag til væsentlige emner på årets ordinære møder og den tidsmæssige placering i løbet af året. Alle blev opfordret til at fremsende emner til dagsordenen, dog senest 14 dage før mødet af hensyn til planlægningen.

Der var tilfredshed med de foreslåede emner og ønske om at få de yderligere emner foreslået til november-mødet på dagsordenen for dette møde. Den tilrettede oversigt over emnefordelingen på årets møder er vedlagt referatet.

Det blev forslået, at Grønt Råd behandler emnet "muligheder for fritlægning af rørlagte kommunale vandløb – af hensyn til klimatilpasning og biodiversitet". Emnet behandles i forbindelse med eksemplet klima-lavbundsprojekt ved Fredtoftevej som tilføjes "samt mulighed for at fritlægge rørlagte strækninger på kommunale vandløb".

Der blev også spurgt til hvor det sorterede affald kommer hen? Emnet sættes på november mødet som en del af orienteringen og drøftelsen vedr. Implementeringsplanen for affaldsplanen.

8. Forslag til emner på dialogmødet 24.

På mødet blev foreslået, at emne til behandling på dialogmødet kunne være: at opfordre politikerne til at stiområdet fremmes, og at der afsættes nødvendige bevillinger til området, at der afsættes midler til fremme af biodiversiteten i forhold til beskæring i stedet for fældning af træer jf. træpolitikken.

Alle blev opfordret til at komme med forslag i den kommende tid og i forhold til kommende budget og råderumskatalog som udsendes i maj. Emner til dialogmødet prioriteres endeligt på næste ordinære møde den 10. juni.

9. Eventuelt.

Lene orienterede om konklusionen ift. rammerne for Grønt Råd som NMB-udvalget behandlede 5. december 2023 og blev besluttet endeligt i Byrådet.

Lisbeth orienterede om oplevelse omkring besøg fra kommunens rottebekæmper. Lene oplyste at gift er et opmærksomhedspunkt i kommunen, og der arbejdes på at anvende andre giftformer og bekæmpelsesmetoder, som sikre at der ikke ophobes gift i fødekæderne med risiko for sekundære forgiftninger af rovdyr som ræv og kat samt forgiftning af rovfugle.

Stenrev ud for Nivå havn møde 26. februar kl. 16.30 i Tursejladsernes klubhus. Invitation er udsendt særskilt.

Møde den 25. maj kl. 10-12 ved Nivemølle. Mødet er målrettet børnefamilier og handler om Nivå Engfjord og biodiversitet.